

PETRÓLEO CRUDO

"Virtual Pipeline" – Riesgos Reales

Cómo Se Transporte?

Antes de 2012, poco o nada de petróleo crudo fue enviado a través del valle del Hudson, pero un nuevo aumento en la producción de petróleo crudo nacional ha resultado en la activación de los trenes, barcazas y buques cisterna para el transporte de petróleo a lo largo de la costa este. El petróleo crudo se transporta a través del Estado de Nueva York de dos maneras diferentes: ferroviarios y fluviales. El petróleo crudo se transporta a través del Estado de Nueva York de dos maneras diferentes: vía férrea y el río.

Tren: Cada día, dos trenes unitarios, que transporten 100 o más vagones cisterna (cada uno con el capacidad de mantener 30.000 galones de líquidos), transporta petróleo crudo a lo largo del "virtual pipeline". De esta flota, el 75 por ciento de los vagones son de clase DOT-111 vagones que no tienen las características básicas de protección, tales como tanques a presión y armazón a prueba de pinchazos. Estas DOT-111 coches están mal equipados para transportar materiales explosivos, como el petróleo, con seguridad a lo largo de las vías férreas de Nueva York y deben abordarse de inmediato.

Río: Una vez al día, una barcaza que lleva 4 millones de galones de petróleo crudo sale del puerto de Albany por el Hudson, y una vez a la semana, el buque tanque Afrodite, transporte 8 millones de galones a lo largo del Hudson. Debido a la demanda acelerada de los envíos de barcazas para enviar el petróleo crudo, los planes de respuesta a derrames no se han actualizado en consecuencia, lo que podría resultar en un derrame escenario del "peor caso".



Photo: John Wathen, Hurricane Creekkeeper

Noviembre 2013 – Descarrilamiento de tren y Derrama de Petróleo Crudo Bakken

Que Es Petróleo Crudo?

Productos derivados del petróleo, tales como gasolina, combustible de aviación, lubricantes, asfalto, etc se producen a partir del procesamiento de petróleo crudo de las refinерías de petróleo. Una vez que estos productos son sometidos a partir de petróleo crudo, ellos se conviertan en productos más fáciles y más seguras para el transporte.

Bakken crudo, un tipo de ligero y altamente explosiva de petróleo crudo, representa la mayor parte de los envíos actuales en Nueva York. Incluso después de una serie de accidentes, descarrilamientos y las explosiones en América del Norte, las compañías petroleras siguen enviando miles de millones de galones de petróleo crudo en todo el Valle de Hudson, sin asegurar adecuadamente los camiones cisternas y barcazas.



Propuesta New Windsor Area Proximidad A Escuelas

Expansión de New Windsor

Global Partners ha aplicado para expandir sus terminales petroleras e instalar calderas para permitir la transferencia de hasta 1,8 mil millones de galones por año de crudo pesado del tren a embarcaciones fluviales.

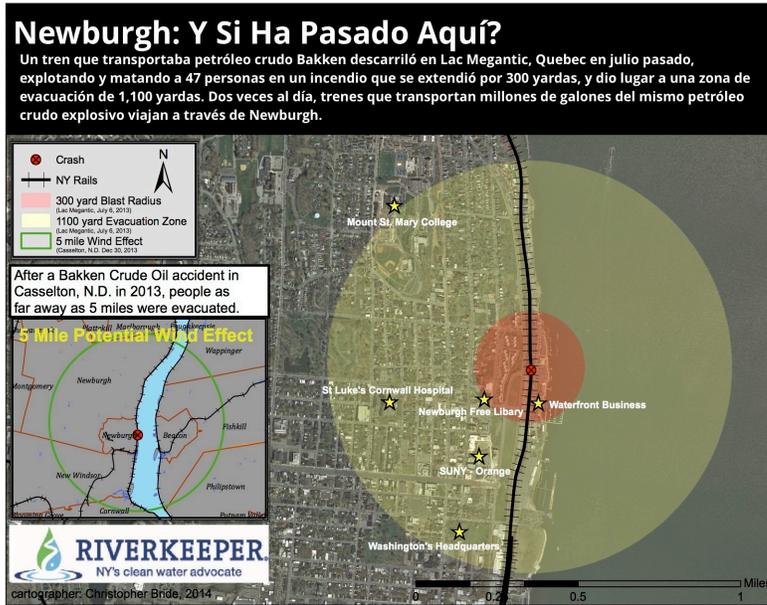
Con 7 escuelas situadas dentro de un radio de una milla del sitio propuesto terminal en New Windsor, recuperación de suelos contaminados, tanques de almacenamiento de COV (Compuestos Orgánicos Volátiles), y el ferrocarril DOT-111 coches, plantean una grave amenaza para los niños vecinos, familias, y ecosistemas.

El Antecedentes de Petróleo

Más petróleo enviado significa más petróleo derramado. Únicamente en 2013, más de 1 millón de galones de petróleo se derramaron durante el transporte a través de ferrocarril. Eso es más petróleo derramado que en los 37 años anteriores.

Aquí hay algunos desastres notables de los envíos de petróleo descarrilamiento:

- Aliceville, Ala., Nov. 2013: Tren descarrila, petróleo crudo derrames 750.000 galones en los humedales.
- Mississippi River, Feb. 2014: Barcasas de petróleo crudo se derrama 30,000 galones, cerrando 65 millas de río.
- Lynchburg, Va. April 2014: Tren descarrila petróleo crudo en el



Los Riesgos

Río: El río Hudson es un hábitat vital para los peces a lo largo del Océano Atlántico, con numerosos peligro de extinción y amenazas de peces, aves y mamíferos que dependen de la limpieza del Hudson. El transporte de petróleo crudo en o cerca del río Hudson amenaza el ecosistema.

Salud Pública: Trail descarrilamiento podría dar lugar a explosiones e incendios devastadores. Más allá de los peligros físicos directos asociados a un descarrilamiento de petróleo, un derrame de petróleo podría contaminar el agua potable para los ciudadanos de Dutchess, Ulster, Rockland, condados de Orange, y el norte de Jersey.

Economías: Las ramificaciones de un derrame de petróleo tendrían efectos negativos masivos en el turismo local, el acceso costero y las actividades recreativas que al final le costaría a los contribuyentes millones de dólares para restaurar.

Qué Puedes Hacer?

Los gobiernos federal y estatales y el sector privado han tomado algunas medidas para reducir los riesgos derivados de los envíos de petróleo crudo, pero los riesgos persisten. Los pasos más importantes que debemos tomar ahora incluyen:

- El Departamento de Transporte de los Estados Unidos debe promulgar una prohibición de emergencia sobre el uso de carros de ferrocarril DOT-111 para el transporte de petróleo crudo.
- El Departamento de Conservación Ambiental del Estado de Nueva York debe ordenar un examen completo sobre el impacto ambiental de los permisos pendientes para ampliaciones de terminales de petróleo en Albany y New Windsor.
- El Departamento de Conservación Ambiental del Estado de Nueva York puede revocar permisos y ordene un examen completo sobre el impactos ambiental de las ampliaciones de terminales de petróleo en el puerto de Albany.

Vaya a Riverkeeper.org/crude para más información



Hudson Riverkeeper



@riverkeeper_ny